

# 12.500 kilomètres, 59 trains et 33 villes visitées : un étudiant bordelais sillonne la France grâce au passe rail illimité

Par [Jean Cittone](#)

Publié il y a 18 minutes

 SUIVRE



Marcel a principalement visité le sud-ouest de la France. *Pierre-Olivier / stock.adobe.com*

**Profitant de l'offre mise en place cet été pour les moins de 27 ans par le gouvernement, Marcel Roblin a pu traverser le pays, en empruntant 59 TER et Intercités de jour et de nuit.**


*Le Figarot Bordeaux*

Il a mis son mois de juillet sur les rails. Marcel Roblin, un jeune palois de 21 ans, étudiant en sciences de l'information et de la communication à Bordeaux, a décidé de souscrire au passe rail illimité cet été. Un dispositif mis en place par le gouvernement à destination des 16-27 ans du 1<sup>er</sup> juillet au 31 août, afin de leur permettre de prendre autant de TER et d'Intercités qu'ils le souhaitent, pour 49 euros par mois. Marcel en a tellement profité que le proutident de la République l'a ensuite félicité de son «*périple*», en republiant sur les réseaux sociaux la liste des trajets effectués par Marcel.


Le 1<sup>er</sup> août, cet étudiant bordelais, devenu un véritable «ferrovipathe» estival, a publié un bilan chiffré de son parcours du 1<sup>er</sup> au 31 juillet : au compteur, 12.447 kilomètres parcourus et 59 trains empruntés (44 TER, 11 Intercités de jour et 4 Intercités de nuit) pour un total de 145 heures de trajet, avec 33 villes visitées (dont 19 en Nouvelle-Aquitaine, 6 en Occitanie et 4 en Paca). À part une nuit d'hôtel à Cannes, Marcel a fait des allers-retours dans la même journée ou dormait dans les Intercités de nuit (seulement en places assises). En utilisant à fond son passe rail, Marcel estime avoir économisé 1268 euros.

### Préparer votre voyage Service ⓘ


---

 [Souscrire une assurance voyage](#) VOIR

---

 [Réserver un billet d'avion](#) VOIR

---

 [Réserver un hôtel](#) VOIR

---

[Louer une voiture](#) VOIR

[Voir plus](#) ▾

«Je trouve que c'est complètement une réussite», explique l'étudiant, dont les plans initiaux pour le mois de juillet étaient tombés à l'eau. «Je ne devais rien faire cet été et ça m'a permis de voyager.» D'abord annoncé comme un passe rail «à l'allemande» à destination de tous et pendant toute l'année, ce dispositif a finalement été limité à la seule période estivale et aux plus jeunes. Initialement, Marcel pensait d'ailleurs surtout utiliser ce sésame pour des allers-retours entre Bordeaux et Pau. «Ça m'aurait bien arrangé pour faire le trajet entre chez moi et la fac.» «Ce serait bien si c'était généralisé à tout le monde, ça me permettrait de partir avec mes parents. Ma grand-mère aussi aurait aimé que ce soit mis en place pour elle», témoigne l'étudiant.

Le périple ferroviaire estival de Marcel. *Marcel Roblin*

## **Le moyen de transport le plus écologique**

Bien qu'il s'agisse d'un *«pas dans la bonne direction»*, plusieurs voix se sont également fait entendre pour critiquer le manque d'ambition du passe rail. Pour le réseau action climat, il s'agit d'une *«grande déception par rapport aux premières annonces»* du gouvernement, ce qui transparaît dans la différence des budgets alloués en France et outre-Rhin : *«15 millions d'euros en France, 3 milliards en Allemagne, soit 200 fois plus»*. Selon l'association, le passe rail ne répond pas non plus *«aux enjeux de mobilité du quotidien»*, car les transports urbains et les services vélo en sont exclus. Une erreur selon eux, car *«la complémentarité entre ces modes de transport est un levier puissant pour proposer des alternatives attractives et pratiques à la voiture individuelle»*.

Le réseau action climat souligne par ailleurs que malgré le succès relatif de cette mesure, *«la France ne rattrape pas le sous-investissement ferroviaire chronique dont elle a souffert, mettant en danger l'existence même de certaines liaisons locales»*. Malgré de grands projets en cours,

comme la future LGV entre Bordeaux et Toulouse, de nombreux trains du quotidien sont en effet complètement saturés. Le train est pourtant aujourd'hui le moyen de transport le plus écologique, mais cet argument ne suffit pas à convaincre de choisir le rail. «*Ce qui a joué en premier pour moi c'était le prix* », admet Marcel, pour qui le faible impact carbone de ses voyages était surtout «*un plus*». Pour que le train soit désirable, il faut aussi qu'il soit moins cher.

## Transport et climat

Le transport est l'activité qui contribue le plus aux émissions de gaz à effet de serre (GES) de la France, représentant 31% des émissions du pays en 2019. Ces émissions ne baissent pas mais sont stables depuis 2008, «l'amélioration de la performance environnementale des véhicules ne compensant pas l'augmentation de la circulation», précise le gouvernement. Ces émissions sont presque exclusivement dues à la circulation routière (94%). Les GES émis sur la route le sont à 54% par les véhicules des particuliers, 24% par les poids lourds et 20% par les véhicules utilitaires légers. Les alternatives à la voiture individuelle (marche, vélo, transports en commun) sont indispensables pour lutter contre le changement climatique.

## La rédaction vous conseille

- **80 ans de la Libération : Heinz Stahlschmidt, le soldat allemand qui a trahi Hitler pour sauver le port de Bordeaux de la destruction**
- **900 millions d'euros d'aménagements ferroviaires au sud de Bordeaux : les élus et les citoyens divisés sur leur utilité**
- **Logements, transports... Où en est l'artificialisation des sols en Gironde ?**

## Sujets

transport ferroviaire

TER

---